

# MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

## Úřad městské části

**DOŠLO DNE:**  
24.3.2016 609

odbor dopravy  
oddělení dopravního rozvoje

**d plus, projektová a inženýrská a.s.**  
**Sokolovská 45/16**  
**186 00 Praha 8**

Spisová značka:  
SZ MCP8 033883/2016/2

Číslo jednací:  
MCP8 033883/2016

Vaše značka:

Vyřizuje / telefon:  
Jana Herberová / 222805708

V Praze dne:  
21. 3. 2016

### **Stanovisko k přípravné projektové dokumentaci stavby z hlediska dopravy pro účely spojeného územního a stavebního řízení**

**ve věci: Půdní vestavba a přístavba výtahu k budově školy č.p. 383, k. ú. Karlín, Pernerova 29, Praha 8**

Úřad městské části Praha 8, odbor dopravy, jako silniční správní úřad, příslušný podle § 40, odst. 5, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, v platném znění,

### **vydává stanovisko**

k projektové dokumentaci stavby ze dne 9. 3. 2016, týkající se půdní vestavby školního objektu Pernerova 29, Praha 8, čp. 383, k. ú. Karlín, za účelem vybudování pěti nových tříd, přístavby venkovního výtahu a souvisejících stavebních úprav včetně rozvodů inženýrských sítí. Jedná o stávající školní objekt, který je součástí řadové zástavby a školní dvůr slouží jako zahrada – hřiště pro mateřskou školu.

Pro prostory půdní vestavby je třeba, dle předložené PD zajistit 9 parkovacích stání. Dopravu v klidu nelze řešit na vlastním pozemku, neboť objekt nedisponuje vjezdem do vnitrobloku.

1. S předloženou PD včetně řešení parkování - (nelze parkovat na vlastním pozemku) s přihlédnutím k tomu, že se jedná o stavbu ve veřejném zájmu (§ 2, odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád), dále vzhledem k tomu, že územně a stavebně technické důvody vylučují řešit dopravu v klidu na vlastním pozemku, **souhlasíme**.
2. Doprava v klidu pro výše uvedený objekt školy je řešena v rámci připravovaných „parkovacích zón“ dvěma parkovacími místy, umístěnými v ulici Kollárova (před křižovatkou s ulicí Pernerova), která jsou vyhrazena pro potřeby školy.
3. Odbor dopravy ÚMČ Praha 8 souhlasí se zvláštním užíváním komunikace podle § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů). Toto ustanovení však nenahrazuje rozhodnutí o užití dálnice, silnice nebo místní komunikace dle § 25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).



4. V případě omezení provozu na místních komunikacích investor požádá minimálně 30 dnů před zahájením stavebních prací náš silniční správní úřad podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů) o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikací.
5. Po celou dobu provádění stavebních prací investor zajistí údržbu a čištění komunikací stavbou dotčených.
6. Při realizaci je nutno zajistit přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

Upozorňujeme, že užívání místní komunikace jiným než obvyklým způsobem povoluje zdejší silniční správní úřad s předchozím souhlasem vlastníka dotčené komunikace a příslušného orgánu Policie ČR podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Vaši projektovou dokumentaci si vyzvednete v návštěvních hodinách do dvou měsíců na zdejším odboru u zpracovatele stanoviska.

**MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8**  
Úřad městské části  
odbor dopravy  
Zenklova 35 (1)  
180 48 Praha 8 - Libeň

Mgr. Martin Moulis  
vedoucí odboru dopravy

Co: spis

Za správnost vyhotovení odpovídá: Jana Herberová